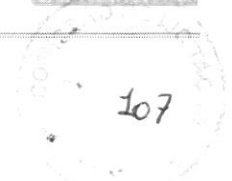




ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 2025.02.26.2



1. Descrição da Necessidade da Contratação

A necessidade de contratação do serviço de transporte escolar para os estudantes das escolas públicas estaduais e municipais de Araripe, Ceará, surge da obrigação de garantir a segurança, a eficiência e a regularidade do acesso à educação, um direito fundamental amparado pela legislação nacional. A Prefeitura Municipal de Araripe tem o dever de proporcionar condições adequadas para que os alunos possam frequentar a escola, independentemente de sua localização geográfica, condição socioeconômica ou qualquer outra barreira que possam enfrentar.

O problema a ser resolvido envolve a carência de infraestrutura de transporte próprio para atender à demanda de aproximadamente 4.300 estudantes, muitos dos quais residem em áreas rurais e de difícil acesso. Estas condições evidenciam a necessidade de veículos apropriados e motoristas experientes para garantir um deslocamento seguro, especialmente durante períodos de condições climáticas adversas.

Sob a perspectiva do interesse público, a contratação visa assegurar a igualdade de oportunidades educacionais para todos os estudantes, contribuindo para o desenvolvimento educacional, social e econômico da região. Atendendo aos princípios da Lei 14.133/2021, como a eficiência, a economicidade e o interesse público, essa contratação se alinha à missão da Administração Pública de promover o bem-estar e assegurar direitos fundamentais, eliminando barreiras que impedem o acesso universal à educação.

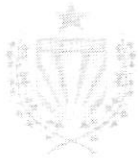
2. Área requisitante

Área requisitante	Responsável
Fundo Municipal de Educacao	LUIZA DOS SANTOS PEREIRA

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

A descrição dos requisitos da contratação visa estabelecer os critérios necessários e suficientes para a escolha da solução que melhor atenda ao interesse público, assegurando práticas de sustentabilidade e conformidade com as leis e regulamentações aplicáveis, bem como garantindo padrões mínimos de qualidade e desempenho exigidos para o transporte escolar dos estudantes matriculados nas escolas públicas de Araripe.

- Requisitos Gerais:
 - A contratação deverá assegurar a disponibilidade de veículos adequados ao



transporte escolar, garantindo a segurança e a eficiência no deslocamento dos estudantes.

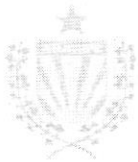
- Os veículos devem ser capazes de trafegar em estradas de terra e em condições climáticas adversas, especialmente nas rotas rurais e áreas montanhosas de Araripe.
- Requisitos Legais:
 - Conformidade com a Lei 14.133/2021, observando os princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência.
 - Os motoristas devem possuir habilitação válida e específica para o transporte escolar, além de registro regular junto às autoridades competentes.
 - Os veículos devem estar licenciados e possuir todas as inspeções e manutenções em dia, conforme legislação aplicável.
- Requisitos de Sustentabilidade:
 - Incentivo ao uso de veículos com menor emissão de poluentes e que utilizem combustível de menor impacto ambiental.
 - Práticas de manutenção preventiva para aumento da vida útil dos veículos e redução dos resíduos gerados.
- Requisitos da Contratação:
 - Garantia de pontualidade nos horários de transporte, respeitando o calendário escolar estadual e municipal.
 - Treinamento adequado dos motoristas para condução segura em vias estreitas e condições adversas de tráfego.
 - Capacidade de ajustar rotas e número de veículos conforme variação na demanda estudantil ao longo do ano.

Os requisitos elencados são essenciais para o adequado atendimento da necessidade especificada de garantir o transporte seguro e eficiente dos estudantes. Requisitos desnecessários e especificações demasiadas foram evitados para não comprometer o caráter competitivo da futura licitação.

4. Levantamento de mercado

Nesta seção, apresentamos uma pesquisa detalhada das alternativas disponíveis no mercado para a contratação do serviço de transporte escolar, considerando as necessidades específicas do Município de Araripe.

- Contratação Direta com Fornecedores: Envolve a seleção e contratação direta de empresas especializadas em transporte escolar, que forneçam veículos, motoristas, e gerenciem todas as operações relacionadas ao transporte. Essa abordagem permite maior controle sobre a qualidade do serviço, mas requer um processo de licitação bem estruturado.
- Contratação Através de Terceirização: Inclui a possibilidade de terceirizar a operação completa para uma empresa gerenciadora, que assume a responsabilidade pelo transporte, incluindo a manutenção dos veículos, contratação de motoristas e fornecimento de combustível. Essa opção pode proporcionar flexibilidade e eficiência, com uma gestão menos direta pela Administração.
- Formas Alternativas de Contratação: Podem incluir o uso de cooperativas locais de transporte ou consórcios, que oferecem a vantagem de potencializar recursos locais e promover desenvolvimento na região. Contudo, isso requer uma avaliação cuidadosa das capacidades técnicas e operacionais dessas entidades.



Após a análise das alternativas disponíveis, a solução mais adequada para atender às necessidades da contratação no município de Araripe é a contratação através de terceirização. Considerando os desafios logísticos como rotas rurais e montanhosas, a terceirização com uma empresa especializada poderá oferecer veículos adequados e motoristas treinados. Além disso, essa solução facilita a gestão dos requisitos operacionais contínuos, como manutenção de veículos e fornecimento de combustível, garantindo a prestação eficiente e ininterrupta dos serviços.

5. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para garantir o transporte seguro e eficiente dos estudantes matriculados nas escolas públicas do município de Araripe envolve a contratação de empresa especializada, que será responsável por fornecer veículos apropriados, combustíveis, manutenção e motoristas qualificados para a execução do serviço.

Os veículos deverão ser adequados para trafegar em diversas condições de estrada, incluindo rotas rurais, segmentos montanhosos e vias urbanas estreitas, conforme identificado no levantamento das necessidades logísticas. Além disso, é crucial que os veículos atendam aos padrões de segurança exigidos para o transporte escolar, incluindo inspeções regulares e a presença de dispositivos de segurança.

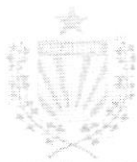
Os motoristas devem possuir capacitação adequada e experiência comprovada na condução de veículos escolares, principalmente em rotas de difícil acesso. A segurança no transporte dos estudantes será prioridade, exigindo respeito aos limites de velocidade e atenção às condições meteorológicas, particularmente durante a estação chuvosa, em que as estradas podem apresentar riscos adicionais.

O planejamento das rotas será realizado em conjunto com as instituições de ensino e a comunidade, garantindo a otimização dos trajetos e a cobertura completa das áreas necessitadas, incluindo a conectividade entre comunidades mais distantes do centro urbano.

A escolha desta solução é fundamentada na análise de experiências anteriores e nas melhores práticas do mercado, proporcionando um serviço eficiente e eficaz que atende aos princípios da economicidade e do melhor aproveitamento dos recursos públicos, conforme preceitua a Lei nº 14.133/2021. Esta abordagem holística considera todas as necessidades e desafios logísticos identificados, proporcionando o melhor atendimento possível às demandas de transporte escolar em Araripe.

6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	ST. SERRA DO PILÚ / VALDIVINO, SERRA DOS FELICIANOS / DANIEL, CASA DE ZEZINHO CRENTE, - (SERRA DO MUNDEU) - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO. NOS TURNOS MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro
Especificação: ST. SERRA DO PILÚ / VALDIVINO, SERRA DOS FELICIANOS / DANIEL, CASA DE ZEZINHO CRENTE, - (SERRA DO MUNDEU) - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO. NOS TURNOS MANHÃ E TARDE. (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
2	ST. SERRA DO MUNDEU /SERRA DOS HIGINOS /SERRA DE CHICO FIRMINO, ASSENTAMENTO / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE. (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	23.200,000	Quilômetro



Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripé



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU /SERRA DOS HIGINOS /SERRA DE CHICO FIRMINO, ASSENTAMENTO / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE. (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
3	ST. MUTAMBA / ST. SERRA DO BREJO / VILA FRANCINETO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS (MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	29.200,000	Quilômetro
Especificação: ST. MUTAMBA / ST. SERRA DO BREJO / VILA FRANCINETO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
4	ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	12.720,000	Quilômetro
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
5	ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) /VILA FRANCINETO/ VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA NO TURNO INTEGRAL (VEICULO T	37.000,000	Quilômetro
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) /VILA FRANCINETO/ VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA NO TURNO INTEGRAL. (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
6	ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / VILA FRANCINETO / VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR NO TURNO INTEGRAL (V	39.040,000	Quilômetro
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / VILA FRANCINETO / VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR NO TURNO INTEGRAL(VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
7	SAÍDA FATIMA DURUTA, ST. CAMPESTRE / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	12.800,000	Quilômetro
Especificação: SAÍDA FATIMA DURUTA, ST. CAMPESTRE / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
8	ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - CRECHE IBELENA BATISTA / FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro
Especificação: ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - CRECHE IBELENA BATISTA / FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
9	ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro
Especificação: ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
10	ST. SERRA DOS CAVALCANTES / ST. SERRA DOS ONÓRIOS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTÓDIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	26.400,000	Quilômetro



Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripe



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
Especificação: ST. SERRA DOS CAVALCANTES / ST. SERRA DOS ONÓRIOS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTÓDIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
11	ST. SEGREDO / ST. CAJUEIRO / ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	15.200,000	Quilômetro
Especificação: ST. SEGREDO / ST. CAJUEIRO / ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
12	ST. QUARESMA / ST. BAIXA GRANDE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHÃ E TARDE (VEICULO TOPIQUE)	7.920,000	Quilômetro
Especificação: ST. QUARESMA / ST. BAIXA GRANDE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHÃ E TARDE (VEICULO TOPIQUE, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)			
13	ST. LORENÇO - / SERRA DOS ALEXANDRES / ST. NASCENTE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	25.600,000	Quilômetro
Especificação: ST. LORENÇO - / SERRA DOS ALEXANDRES / ST. NASCENTE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
14	ST. VÁRZEA / DIST. DE BREJINHO / ST. NASCENTE / SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	11.720,000	Quilômetro
Especificação: ST. VÁRZEA / DIST. DE BREJINHO / ST. NASCENTE / SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
15	ST. LAGOA DO BARRO / ST OLHO D'ÁGUA DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA (VEICULO TIPO KOMBI) MANHA E TARDE	13.600,000	Quilômetro
Especificação: ST. LAGOA DO BARRO / ST OLHO D'ÁGUA DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA, MANHA E TARDE (VEICULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)			
16	ST. BARREIRO / ST. RIACHO GRANDE / DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO KOMBI)	9.760,000	Quilômetro
Especificação: ST. BARREIRO / ST. RIACHO GRANDE / DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)			
17	DIST. DE ALAGOINHA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / CE-292 / SEDE / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	14.520,000	Quilômetro
Especificação: DIST. DE ALAGOINHA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / CE-292 / SEDE / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
18	ST. ALAGOINHA / ST. PORCO GORDO / FINALIZA NO ST. TEIXEIRA - SAÍDA PARA CE-292 TURNO DA NOITE / SEDE - UNIVERSITÁRIOS E EJA PARA O CARLOTA TÁVORA (VEÍCULO TIPO KOMBI)	8.040,000	Quilômetro
Especificação: ST. ALAGOINHA / ST. PORCO GORDO / FINALIZA NO ST. TEIXEIRA - SAÍDA PARA CE-292 TURNO DA NOITE / SEDE - UNIVERSITÁRIOS E EJA PARA O CARLOTA TÁVORA (VEÍCULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)			
19	ST. PORCO GORDO / ST. CHAPADA DE LUIZ / ST. CACHOEIRA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / ST. ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	23.920,000	Quilômetro
Especificação: ST. PORCO GORDO / ST. CHAPADA DE LUIZ / ST. CACHOEIRA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / ST. ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
20	ST. ESPERA / ST. PATOS / ST. JATOBÁ / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO MINIBUS-DUCATO)	12.640,000	Quilômetro



Estado do Ceará
Governou Municipal de Araripe



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
Especificação: ST. ESPERA / ST. PATOS / ST. JATOBÁ / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO MINIBUS-DUCATO, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
21	ST. ALIVIO / FAZENDA AÇUDE NOVO / ST. GREGÓRIO / ST. CAMPINA DE DENTRO / ST. BARREIRO DOS BATISTA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA / FINALIZA	22.400,000	Quilômetro
Especificação: ST. ALIVIO / FAZENDA AÇUDE NOVO / ST. GREGÓRIO / ST. CAMPINA DE DENTRO / ST. BARREIRO DOS BATISTA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
22	ST. MONTE BELO / ST. MONTE BELO - NOGUEIRA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / FINALIZA NA E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI)	16.160,000	Quilômetro
Especificação: ST. MONTE BELO / ST. MONTE BELO - NOGUEIRA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / FINALIZA NA E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)			
23	JOÃO SEMEÃO / SERRA DE WILSON / SERRA PAU DOIA / SERRA DO PAU DOIA (CICERA)/SERRA DO PAU DOIA (CEMITÉRIO) / DAMIÃO FERRE E.E.I.F. ANTÔNIA BATISTA DE LIMA SILVA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	9.840,000	Quilômetro
Especificação: JOÃO SEMEÃO / SERRA DE WILSON / SERRA PAU DOIA / SERRA DO PAU DOIA (CICERA)/SERRA DO PAU DOIA (CEMITÉRIO) / DAMIÃO FERRE E.E.I.F. ANTÔNIA BATISTA DE LIMA SILVA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
24	ST. ALIVIO - FAZENDA NOVA / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA - SAÍDA PARA CE-292 / ST. TANQUINHO - FINALIZA NA ESCOLA JOSÉ VELOSO MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI)	16.400,000	Quilômetro
Especificação: ST. ALIVIO - FAZENDA NOVA / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA - SAÍDA PARA CE-292 / ST. TANQUINHO - FINALIZA NA ESCOLA JOSÉ VELOSO MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)			
25	ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO /FINALIZA NO ST. SERRA DO SIPRIANO BRIOSO,ANTÔNIO VICENTE, MOZIN,CRUZAMENTO DE LUIZ VIRGILIO,PANTAS, MIZAEI FINALIZA NA ESCOLA DE LUIZ PEREIRA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	26.000,000	Quilômetro
Especificação: ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO /FINALIZA NO ST. SERRA DO SIPRIANO BRIOSO,ANTÔNIO VICENTE, MOZIN,CRUZAMENTO DE LUIZ VIRGLIO,PANTAS, MIZAEI FINALIZA NA ESCOLA DE LUIZ PEREIRA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
26	ST. SERRA DOS BRIOSO / ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO, ZEZINHO CIPRIANO SERRA DOS FRAGOSO, SERRA DOS BRÁS, SERRA DOS BOTA,SERRA DE ELIETE, SERRA DE LUIZ PEREIRA/ST LADEIRA, DIST. DE PAJEÚ / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	26.600,000	Quilômetro
Especificação: ST. SERRA DOS BRIOSO / ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO, ZEZINHO CIPRIANO SERRA DOS FRAGOSO, SERRA DOS BRÁS, SERRA DOS BOTA,SERRA DE ELIETE, SERRA DE LUIZ PEREIRA/ST LADEIRA, DIST. DE PAJEÚ / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
27	ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. LAGOA GRANDE / ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. TANQUINHO / SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	20.800,000	Quilômetro
Especificação: ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. LAGOA GRANDE / ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. TANQUINHO / SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
28	ST. ALIVIO / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA / CE-292 / ENTRADA PARA ST. MERENCIA / ST. PASSAGEM / FINALIZA NO ST. CAMPINA DE FORA - E.E.I.F. LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	26.400,000	Quilômetro



Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripe



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
	Especificação: ST. ALIVIO / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA / CE-292 / ENTRADA PARA ST. MERENCIA / ST. PASSAGEM / FINALIZA NO ST. CAMPINA DE FORA - E.E.I.F. LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
29	ST. SERRA DOS CARLOS / ST. SERRA DOS BRÁS / ST. SERRA DOS FRAGOSO / SERRA DE ELIETE, SERRA CIPRIANO, SERRA DE JACINTO FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA MANHÃ (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	12.000,000	Quilômetro
	Especificação: ST. SERRA DOS CARLOS / ST. SERRA DOS BRÁS / ST. SERRA DOS FRAGOSO / SERRA DE ELIETE, SERRA CIPRIANO, SERRA DE JACINTO FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA MANHÃ (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
30	SERRA ZÉ DO DOCE, SERRA DE VASCARINO, SERRA DE EXPEDITO DE ZÉ VICENTE, SERRA DE MAURÍCIO, SERRA DE FRANCISCO SEVERINO. / E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA / MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro
	Especificação: SERRA ZÉ DO DOCE, SERRA DE VASCARINO, SERRA DE EXPEDITO DE ZÉ VICENTE, SERRA DE MAURÍCIO, SERRA DE FRANCISCO SEVERINO. / E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA / MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
31	CRUZAMENTO PRÓX. A CAPELA / ENTRADA PARA A SERRA DE ELIETE / ST. SERRA DOS FRAGOSO / ST. SERRA DOS BRÁS / SERRA DOS CARLOS / DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS)	10.000,000	Quilômetro
	Especificação: CRUZAMENTO PRÓX. A CAPELA / ENTRADA PARA A SERRA DE ELIETE / ST. SERRA DOS FRAGOSO / ST. SERRA DOS BRÁS / SERRA DOS CARLOS / DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
32	ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. JUNCO / ST. LAGOA GRANDE / CARÃO 1, CARÃO 2, DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	27.600,000	Quilômetro
	Especificação: ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. JUNCO / ST. LAGOA GRANDE / CARÃO 1, CARÃO 2, DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
33	ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. BARRIGUDA / ST. NOVO DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	19.200,000	Quilômetro
	Especificação: ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. BARRIGUDA / ST. NOVO DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
34	SERRA DOS PAUS DÓIA, SERRA DE WILSON, SERRA DE CHICO PARAIBANO, SERRA DOS SIMEÃO, SERRA DOS NECO, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS ALEXANDRES, SERRA DOS PONCHES, FINALIZA NA ESCOLA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES DE ALENCAR	37.400,000	Quilômetro
	Especificação: SERRA DOS PAUS DÓIA, SERRA DE WILSON, SERRA DE CHICO PARAIBANO, SERRA DOS SIMEÃO, SERRA DOS NECO, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS ALEXANDRES, SERRA DOS PONCHES, FINALIZA NA ESCOLA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES DE ALENCAR. INTEGRAL (TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
35	SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS ALEXANDRES, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS NECOS, SERRA DA PINTADA, FINALIZA NA ESCOLA ANTÔNIA BATISTA NA SERRA DA PERUA	24.400,000	Quilômetro
	Especificação: SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS ALEXANDRES, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS NECOS, SERRA DA PINTADA, FINALIZA NA ESCOLA ANTÔNIA BATISTA NA SERRA DA PERUA. TURNO MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		
36	ST. VELHO, ST. TANQUINHO, GAMELEIRA. CACHOEIRA / ST. PASSAGEM / ST. CAMPINA DE FORA / ST. MERENCIA / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	22.000,000	Quilômetro
	Especificação: ST. VELHO, ST. TANQUINHO, GAMELEIRA. CACHOEIRA / ST. PASSAGEM / ST. CAMPINA DE FORA / ST. MERENCIA / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)		



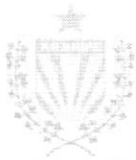
Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripé



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
37	ST. TANQUINHO / ST. VELHO / CE-292 / ST. CAMPINA DE FORA/GAMELEIRA - FINALIZA NA / LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	21.200,000	Quilômetro
Especificação: ST. TANQUINHO / ST. VELHO / CE-292 / ST. CAMPINA DE FORA/GAMELEIRA - FINALIZA NA / LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
38	SERRA VITORINO / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES DE ALENCAR GERVAISEAU /CEI - CENTRO DE EDUCAÇÃO INFANTIL (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR /E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. PROFª. MODELO CICERO GERMANO / E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / CRECHE	18.400,000	Quilômetro
Especificação: SERRA VITORINO / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES DE ALENCAR GERVAISEAU /CEI - CENTRO DE EDUCAÇÃO INFANTIL (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR /E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. PROFª. MODELO CICERO GERMANO / E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / CRECHE MARIA IBELENA BATISTA SOUTO DOS SANTOS/ E.E.I.F.MARIA IVANILDE FERREIRA DE OLIVEIRA. MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO KOMBİ, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 20121)			
39	SERRA DE JOÃO AFAMADO.VITURINO,BOLACHAS, / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES,,CRECHE /CEI - (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES/E.E.F. NIURA MARIA / E.E.F. PROFª. MODELO / CRECHE PROINFANCIA . MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS)	21.600,000	Quilômetro
Especificação: SERRA DE JOÃO AFAMADO.VITURINO,BOLACHAS, / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES,,CRECHE /CEI - (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES/E.E.F. NIURA MARIA / E.E.F. PROFª. MODELO / CRECHE PROINFANCIA . MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			
40	ARARIPE-CE/JUAZEIRO DO NORTE-CE / JUAZEIRO DO NORTE-CE/ ARARIPE-CE, NOITE. (2 VEÍCULOS TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)	100.000,000	Quilômetro
Especificação: ARARIPE-CE/JUAZEIRO DO NORTE-CE / JUAZEIRO DO NORTE-CE/ ARARIPE-CE, NOITE. (2 VEÍCULOS TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)			

7. Estimativa do valor da contratação

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	ST. SERRA DO PILÚ / VALDIVINO, SERRA DOS FELICIANOS /DANIEL, CASA DE ZEZINHO CRENTE, - (SERRA DO MUNDEU) - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO. NOS TURNOS MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro	9,44	166.144,00
Especificação: ST. SERRA DO PILÚ / VALDIVINO, SERRA DOS FELICIANOS /DANIEL, CASA DE ZEZINHO CRENTE, - (SERRA DO MUNDEU) - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO. NOS TURNOS MANHÃ E TARDE. (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
2	ST. SERRA DO MUNDEU /SERRA DOS HIGINOS /SERRA DE CHICO FIRMINO, ASSENTAMENTO / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE. (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	23.200,000	Quilômetro	9,44	219.008,00
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU /SERRA DOS HIGINOS /SERRA DE CHICO FIRMINO, ASSENTAMENTO / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE. (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
3	ST. MUTAMBA / ST. SERRA DO BREJO / VILA FRANCINETO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS (MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	29.200,000	Quilômetro	9,44	275.648,00
Especificação: ST. MUTAMBA / ST. SERRA DO BREJO / VILA FRANCINETO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					



Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripe



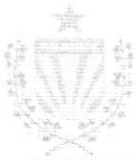
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
4	ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	12.720,000	Quilômetro	9,44	120.076,80
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO NOS TURNOS MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
5	ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) /VILA FRANCINETO/VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA NO TURNO INTEGRAL (VEICULO T	37.000,000	Quilômetro	9,44	349.280,00
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) /VILA FRANCINETO/ VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA NO TURNO INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
6	ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / VILA FRANCINETO /VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR NO TURNO INTEGRAL (V	39.040,000	Quilômetro	9,44	368.537,60
Especificação: ST. SERRA DO MUNDEU (NEGO GIVALDO) / VILA FRANCINETO / VILA ZÉ DO OURO / E.E.I.F. JOELMA CARDOSO / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SACO DOS DESAPREGADO / ST. MULUNGU - E.E.I.F. MARIA NECI DE OLIVEIRA SILVA / ST. BAIXIO DOS RAMOS / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR NO TURNO INTEGRAL(VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
7	SAÍDA FATIMA DURUTA, ST. CAMPESTRE / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	12.800,000	Quilômetro	8,98	114.944,00
Especificação: SAÍDA FATIMA DURUTA, ST. CAMPESTRE / ST. CHAPADA DO CARMO / ST. SERRA DO MUNDEU - FINALIZA NA E.E.I.F. JOELMA CARDOSO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
8	ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - CRECHE IBELENA BATISTA / FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro	9,44	166.144,00
Especificação: ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - CRECHE IBELENA BATISTA / FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
9	ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro	9,38	165.088,00
Especificação: ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE / ST. BAIXA GRANDE/ DISTRITO DE BREJINHO / SEDE - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
10	ST. SERRA DOS CAVALCANTES / ST. SERRA DOS ONÓRIOS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTÓDIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	26.400,000	Quilômetro	8,98	237.072,00



Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripe



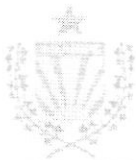
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
Especificação: ST. SERRA DOS CAVALCANTES / ST. SERRA DOS ONÓRIOS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTÓDIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
11	ST. SEGREDO / ST. CAJUEIRO / ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	15.200,000	Quilômetro	8,98	136.496,00
Especificação: ST. SEGREDO / ST. CAJUEIRO / ST. IPUEIRAS / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
12	ST. QUARESMA / ST. BAIXA GRANDE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHÃ E TARDE (VEICULO TOPIQUE)	7.920,000	Quilômetro	8,70	68.904,00
Especificação: ST. QUARESMA / ST. BAIXA GRANDE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHÃ E TARDE (VEICULO TOPIQUE, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)					
13	ST. LORENÇO - / SERRA DOS ALEXANDRES / ST. NASCENTE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	25.600,000	Quilômetro	8,98	229.888,00
Especificação: ST. LORENÇO - / SERRA DOS ALEXANDRES / ST. NASCENTE / DIST. DE BREJINHO - FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ GUEDES MANHA E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
14	ST. VÁRZEA / DIST. DE BREJINHO / ST. NASCENTE /SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	11.720,000	Quilômetro	9,44	110.636,80
Especificação: ST. VÁRZEA / DIST. DE BREJINHO / ST. NASCENTE /SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
15	ST. LAGOA DO BARRO / ST OLHO D'ÁGUA DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA (VEICULO TIPO KOMBI) MANHA E TARDE	13.600,000	Quilômetro	8,62	117.232,00
Especificação: ST. LAGOA DO BARRO / ST OLHO D'ÁGUA DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA, MANHA E TARDE (VEICULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)					
16	ST. BARREIRO / ST. RIACHO GRANDE / DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO KOMBI)	9.760,000	Quilômetro	8,42	82.179,20
Especificação: ST. BARREIRO / ST. RIACHO GRANDE / DIST. DE ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)					
17	DIST. DE ALAGOINHA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / CE-292 / SEDE / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	14.520,000	Quilômetro	9,44	137.068,80
Especificação: DIST. DE ALAGOINHA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / CE-292 / SEDE / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA - FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
18	ST. ALAGOINHA / ST. PORCO GORDO / FINALIZA NO ST. TEIXEIRA - SAÍDA PARA CE-292 TURNO DA NOITE / SEDE - UNIVERSITÁRIOS E EJA PARA O CARLOTA TÁVORA (VEÍCULO TIPO KOMBI)	8.040,000	Quilômetro	8,42	67.696,80
Especificação: ST. ALAGOINHA / ST. PORCO GORDO / FINALIZA NO ST. TEIXEIRA - SAÍDA PARA CE-292 TURNO DA NOITE / SEDE - UNIVERSITÁRIOS E EJA PARA O CARLOTA TÁVORA (VEÍCULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)					



Estado do Ceará
Governou Municipal de Araripe



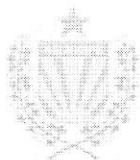
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
19	ST. PORCO GORDO / ST. CHAPADA DE LUIZ / ST. CACHOEIRA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / ST. ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	23.920,000	Quilômetro	8,98	214.801,60
Especificação: ST. PORCO GORDO / ST. CHAPADA DE LUIZ / ST. CACHOEIRA / ST. CARAIBA / ST. RETIRO / ST. CATOLÉ - PARQUE DE VAQUEJADA / ST. ALAGOINHA - FINALIZA NA E.E.I.F. ANTÔNIO RODRIGUES DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
20	ST. ESPERA / ST. PATOS / ST. JATOBÁ / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO MINIBUS-DUCATO)	12.640,000	Quilômetro	8,78	110.979,20
Especificação: ST. ESPERA / ST. PATOS / ST. JATOBÁ / DIST. DE RIACHO GRANDE - FINALIZA NA E.E.I.F. DAVI CUSTODIO DE OLIVEIRA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO MINIBUS-DUCATO, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
21	ST. ALIVIO / FAZENDA AÇUDE NOVO / ST. GREGÓRIO / ST. CAMPINA DE DENTRO / ST. BARREIRO DOS BATISTA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA / FINALIZA	22.400,000	Quilômetro	9,44	211.456,00
Especificação: ST. ALIVIO / FAZENDA AÇUDE NOVO / ST. GREGÓRIO / ST. CAMPINA DE DENTRO / ST. BARREIRO DOS BATISTA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
22	ST. MONTE BELO / ST. MONTE BELO - NOGUEIRA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / FINALIZA NA E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI)	16.160,000	Quilômetro	8,42	136.067,20
Especificação: ST. MONTE BELO / ST. MONTE BELO - NOGUEIRA / SEDE - E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. CÍCERA GERMANO / FINALIZA NA E.E.I.F. MARIA IVANILDE FERREIRA MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)					
23	JOÃO SEMEÃO / SERRA DE WILSON / SERRA PAU DOIA / SERRA DO PAU DOIA (CICERA)/SERRA DO PAU DOIA (CEMITÉRIO) / DAMIÃO FERRE E.E.I.F. ANTÔNIA BATISTA DE LIMA SILVA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	9.840,000	Quilômetro	9,44	92.889,60
Especificação: JOÃO SEMEÃO / SERRA DE WILSON / SERRA PAU DOIA / SERRA DO PAU DOIA (CICERA)/SERRA DO PAU DOIA (CEMITÉRIO) / DAMIÃO FERRE E.E.I.F. ANTÔNIA BATISTA DE LIMA SILVA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
24	ST. ALIVIO - FAZENDA NOVA / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA - SAÍDA PARA CE-292 / ST. TANQUINHO - FINALIZA NA ESCOLA JOSÉ VELOSO MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI)	16.400,000	Quilômetro	8,42	138.088,00
Especificação: ST. ALIVIO - FAZENDA NOVA / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA - SAÍDA PARA CE-292 / ST. TANQUINHO - FINALIZA NA ESCOLA JOSÉ VELOSO MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)					



Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripé



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
25	ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO /FINALIZA NO ST. SERRA DO SIPRIANO BRIOSO,ANTÔNIO VICENTE, MOZIN,CRUZAMENTO DE LUIZ VIRGILIO,PANTAS, MIZAEI FINALIZA NA ESCOLA DE LUIZ PEREIRA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	26.000,000	Quilômetro	8,98	233.480,00
Especificação: ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO /FINALIZA NO ST. SERRA DO SIPRIANO BRIOSO,ANTÔNIO VICENTE, MOZIN,CRUZAMENTO DE LUIZ VIRGILIO,PANTAS, MIZAEI FINALIZA NA ESCOLA DE LUIZ PEREIRA MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
26	ST. SERRA DOS BRIOSO / ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO, ZEZINHO CIPRIANO SERRA DOS FRAGOSO, SERRA DOS BRÁS, SERRA DOS BOTAS,SERRA DE ELIETE, SERRA DE LUIZ PEREIRA/ST LADEIRA, DIST. DE PAJEÚ / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	26.600,000	Quilômetro	9,44	251.104,00
Especificação: ST. SERRA DOS BRIOSO / ST. SERRA DA PITOMBEIRA - EDVAN DE JOÃO DO CRATO, ZEZINHO CIPRIANO SERRA DOS FRAGOSO, SERRA DOS BRÁS, SERRA DOS BOTAS,SERRA DE ELIETE, SERRA DE LUIZ PEREIRA/ST LADEIRA, DIST. DE PAJEÚ / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA INTEGRAL (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
27	ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. LAGOA GRANDE / ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. TANQUINHO / SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	20.800,000	Quilômetro	9,44	196.352,00
Especificação: ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. LAGOA GRANDE / ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. TANQUINHO / SEDE - E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / FINALIZA NA E.E.E.P. VALTER NUNES DE ALENCAR INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
28	ST. ALIVIO / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA / CE-292 / ENTRADA PARA ST. MERENCIA / ST. PASSAGEM / FINALIZA NO ST. CAMPINA DE FORA - E.E.I.F. LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	26.400,000	Quilômetro	9,44	249.216,00
Especificação: ST. ALIVIO / ST. TEIXEIRA / ST. TEIXEIRA DE CIMA / CE-292 / ENTRADA PARA ST. MERENCIA / ST. PASSAGEM / FINALIZA NO ST. CAMPINA DE FORA - E.E.I.F. LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
29	ST. SERRA DOS CARLOS / ST. SERRA DOS BRÁS / ST. SERRA DOS FRAGOSO / SERRA DE ELIETE, SERRA CIPRIANO,SERRA DE JACINTO FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA MANHÃ (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS)	12.000,000	Quilômetro	8,98	107.760,00
Especificação: ST. SERRA DOS CARLOS / ST. SERRA DOS BRÁS / ST. SERRA DOS FRAGOSO / SERRA DE ELIETE, SERRA CIPRIANO,SERRA DE JACINTO FINALIZA NA E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA MANHÃ (VEICULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
30	SERRA ZÉ DO DOCE ,SERRA DE VASCARINO,SERRA DE EXPEDITO DE ZÉ VICENTE, SERRA DE MAURÍCIO, SERRA DE FRANCISCO SEVERINO. / E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA / MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	17.600,000	Quilômetro	9,44	166.144,00
Especificação: SERRA ZÉ DO DOCE ,SERRA DE VASCARINO,SERRA DE EXPEDITO DE ZÉ VICENTE, SERRA DE MAURÍCIO, SERRA DE FRANCISCO SEVERINO. / E.E.I.F. LUIZ PEREIRA DA SILVA / MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					



Estado do Ceará
Governo Municipal de Araripe



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
31	CRUZAMENTO PRÓX. A CAPELA / ENTRADA PARA A SERRA DE ELIETE / ST. SERRA DOS FRAGOSO / ST. SERRA DOS BRÁS / SERRA DOS CARLOS / DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS)	10.000,000	Quilômetro	8,98	89.800,00
Especificação: CRUZAMENTO PRÓX. A CAPELA / ENTRADA PARA A SERRA DE ELIETE / ST. SERRA DOS FRAGOSO / ST. SERRA DOS BRÁS / SERRA DOS CARLOS / DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
32	ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. JUNCO / ST. LAGOA GRANDE /CARÃO 1, CARÃO 2, DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	27.600,000	Quilômetro	9,44	260.544,00
Especificação: ST. ARRUDA - ESCOLA / ST. VELHO / ST. JUNCO / ST. LAGOA GRANDE /CARÃO 1, CARÃO 2, DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
33	ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. BARRIGUDA /ST NOVO DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	19.200,000	Quilômetro	9,44	181.248,00
Especificação: ST. ALAGOINHA DOS FERREIRA / ST. BARRIGUDA /ST NOVO DIST. DE PAJEÚ - FINALIZA NA ESCOLA RAIMUNDO CÍCERO MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
34	SERRA DOS PAUS DÓIA, SERRA DE WILSON,SERRA DE CHICO PARAIBANO, SERRA DOS SIMEÃO, SERRA DOS NECO, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS ALEXANDRES,SERRA DOS PONCHES, FINALIZA NA ESCOLA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES DE ALENCAR	37.400,000	Quilômetro	9,44	353.056,00
Especificação: SERRA DOS PAUS DÓIA, SERRA DE WILSON,SERRA DE CHICO PARAIBANO, SERRA DOS SIMEÃO, SERRA DOS NECO, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS ALEXANDRES,SERRA DOS PONCHES, FINALIZA NA ESCOLA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES DE ALENCAR. INTEGRAL (TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
35	SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS ALEXANDRES, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS NECOS, SERRA DA PINTADA, FINALIZA NA ESCOLA ANTÔNIA BATISTA NA SERRA DA PERUA	24.400,000	Quilômetro	9,44	230.336,00
Especificação: SERRA DA JAQUEIRA, SERRA DOS ALEXANDRES, SERRA DOS HIGINOS, SERRA DOS MALAQUIAS, SERRA DOS MARIANOS, SERRA DOS NECOS, SERRA DA PINTADA, FINALIZA NA ESCOLA ANTÔNIA BATISTA NA SERRA DA PERUA. TURNO MANHÃ E TARDE (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
36	ST VELHO, ST TANQUINHO, GAMELEIRA. CACHOEIRA / ST. PASSAGEM / ST. CAMPINA DE FORA / ST. MERENCIA / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS)	22.000,000	Quilômetro	9,44	207.680,00
Especificação: ST VELHO, ST TANQUINHO, GAMELEIRA. CACHOEIRA / ST. PASSAGEM / ST. CAMPINA DE FORA / ST. MERENCIA / CE-292 / SEDE - FINALIZA NA E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA E VALTER NUNES INTEGRAL (VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
37	ST. TANQUINHO / ST. VELHO / CE-292 / ST. CAMPINA DE FORA/GAMELEIRA - FINALIZA NA / LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS)	21.200,000	Quilômetro	9,44	200.128,00



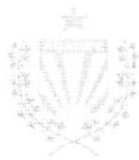
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
Especificação: ST. TANQUINHO / ST. VELHO / CE-292 / ST. CAMPINA DE FORA/GAMELEIRA - FINALIZA NA / LUIZA BARBOSA DE LIMA MANHA E TARDE (VEICULO TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
38	SERRA VITORINO / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES DE ALENCAR GERVAISEAU /CEI - CENTRO DE EDUCAÇÃO INFANTIL (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR /E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. PROFª. MODELO CICERO GERMANO / E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / CRECHE	18.400,000	Quilômetro	8,42	154.928,00
Especificação: SERRA VITORINO / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES DE ALENCAR GERVAISEAU /CEI - CENTRO DE EDUCAÇÃO INFANTIL (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES DE ALENCAR /E.E.F. NIURA MARIA DE ALENCAR / E.E.F. PROFª. MODELO CICERO GERMANO / E.E.F. MARCELO DE FARIAS / E.E.M.I. DONA CARLOTA TÁVORA / CRECHE MARIA IBELENA BATISTA SOUTO DOS SANTOS/ E.E.I.F.MARIA IVANILDE FERREIRA DE OLIVEIRA. MANHÃ E TARDE (VEICULO TIPO KOMBI, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2012)					
39	SERRA DE JOÃO AFAMADO.VITURINO,BOLACHAS, / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES,CRECHE /CEI - (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES/E.E.F. NIURA MARIA / E.E.F. PROFª. MODELO / CRECHE PROINFANCIA . MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS)	21.600,000	Quilômetro	8,98	193.968,00
Especificação: SERRA DE JOÃO AFAMADO.VITURINO,BOLACHAS, / E.E.F. PROFª MARIA VIOLETA ARRAES,CRECHE /CEI - (CAMPO DE AVIÃO / CRECHE VITORINA ALVES/E.E.F. NIURA MARIA / E.E.F. PROFª. MODELO / CRECHE PROINFANCIA . MANHA E TARDE (VEÍCULO TIPO MICROÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					
40	ARARIPE-CE/JUAZEIRO DO NORTE-CE / JUAZEIRO DO NORTE-CE/ ARARIPE-CE, NOITE. (2 VEÍCULOS TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)	100.000,000	Quilômetro	9,44	944.000,00
Especificação: ARARIPE-CE/JUAZEIRO DO NORTE-CE / JUAZEIRO DO NORTE-CE/ ARARIPE-CE, NOITE. (2 VEÍCULOS TIPO ÔNIBUS, ANO DE FABRICAÇÃO MÍNIMO 2010)					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 8.056.069,60 (oito milhões e cinquenta e seis mil e sessenta e nove reais e sessenta centavos)

8. Justificativas para o parcelamento ou não da solução

A decisão pelo não parcelamento do objeto de contratação para o transporte escolar dos estudantes das escolas públicas de Araripe está fundamentada em diversas análises e critérios estabelecidos conforme a Lei nº 14.133/2021.

- **Avaliação da Divisibilidade do Objeto:** A contratação para o transporte escolar envolve um serviço contínuo e integrado que, embora tecnicamente divisível, poderia resultar em complicações logísticas e operacionais. A fragmentação do objeto poderia comprometer a eficiência e a coordenação dos serviços, influenciando negativamente a funcionalidade pretendida pela administração.
- **Viabilidade Técnica e Econômica:** A análise técnica e econômica indica que a divisão do objeto não é viável, pois poderia acarretar complicações na gestão dos contratos e na garantia de padrão uniforme de qualidade e segurança nos serviços de transporte por diferentes fornecedores.
- **Economia de Escala:** O parcelamento do objeto poderia resultar na perda de benefícios de economia de escala, uma vez que a contratação de um único fornecedor permite negociações mais vantajosas de preço e favorece a



padronização dos serviços e insumos utilizados em toda a rede de transporte.

- **Competitividade e Aproveitamento do Mercado:** A contratação não parcelada amplia a competitividade, ao atrair fornecedores capazes de atender toda a demanda, que em geral dispõem de maior capacidade logística e técnica para prestar o serviço de maneira uniforme e eficiente.
- **Decisão pelo Não Parcelamento:** Justifica-se a decisão pela não divisão do objeto pelo potencial de prejuízos operacionais e econômicos, como a perda de economia de escala e a possibilidade de inconsistências na prestação dos serviços, afetando diretamente os resultados pretendidos.
- **Análise do Mercado:** O mercado de transporte escolar possui características que favorecem contratações de maior porte. A opção pelo não parcelamento está alinhada às práticas comuns do setor, que tipicamente busca consolidar operações para assegurar eficiência e gestão adequada.
- **Consideração de Lotes:** Ainda que a divisão em lotes pudesse facilitar a participação de pequenos fornecedores, optou-se por não aplicar essa estratégia, uma vez que arrisca elevar os custos e complicar a coordenação necessária entre diferentes prestadores para manter a qualidade e pontualidade dos serviços.

Todos os passos e análises foram documentados neste estudo técnico preliminar, com transparência e em conformidade com as normativas vigentes, para garantir a compreensão e facilitar a fiscalização destas decisões.

9. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Este processo de contratação para garantir o transporte seguro e eficiente dos estudantes matriculados nas escolas públicas de ensino estadual e municipal de Araripe está em pleno alinhamento com o Plano de Contratações Anual da Prefeitura Municipal de Araripe para o exercício financeiro vigente. A contratação está prevista no referido plano, que estabelece as diretrizes e prioridades para todas as aquisições e serviços necessários ao bom funcionamento das atividades municipais.

Além disso, o planejamento da contratação foi realizado considerando as necessidades específicas dos estudantes e as condições geográficas e socioeconômicas locais. Assim, busca-se assegurar não apenas a compatibilidade com o planejamento municipal, mas também a eficiência e adequação no atendimento das demandas educacionais de transporte escolar.

10. Resultados pretendidos

Os resultados esperados com a contratação do serviço de transporte escolar para os estudantes das escolas públicas de ensino estadual e municipal de Araripe são os seguintes:

- **Garantia de Acesso à Educação:** Propiciar o acesso regular e contínuo dos estudantes à educação, especialmente aqueles que residem em áreas rurais e de difícil acesso, assegurando o cumprimento dos dias letivos previstos no calendário escolar.
- **Segurança no Transporte:** Assegurar que os estudantes sejam transportados de forma segura, com veículos que atendam às normas de segurança vigentes e motoristas devidamente qualificados e treinados.



- **Pontualidade e Eficiência:** Garantir que os horários de transporte sejam cumpridos rigorosamente, minimizando atrasos e interrupções na jornada educacional dos estudantes.
- **Inclusão Social:** Fortalecer a inclusão social dos estudantes, especialmente daqueles que vivem em condições socioeconômicas desfavoráveis, oferecendo transporte gratuito e acessível.
- **Otimização dos Recursos Públicos:** Assegurar que a contratação seja realizada de forma eficiente, respeitando os princípios da economicidade e melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis.
- **Satisfação dos Usuários:** Obter um elevado nível de satisfação por parte dos estudantes e seus familiares, assegurando que o serviço atenda às suas expectativas e necessidades.
- **Redução de Evasão Escolar:** Contribuir para a diminuição dos índices de evasão escolar, proporcionando um transporte regular e acessível a todos os estudantes.

11. Providências a serem adotadas

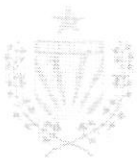
Para garantir a execução eficaz e eficiente do serviço de transporte escolar no município de Araripe, as seguintes providências serão necessárias:

- 1. Elaboração de um edital de licitação transparente e detalhado, assegurando que todas as exigências técnicas e operacionais estejam claramente definidas.
- 2. Realização de reuniões com representantes das escolas estaduais e municipais para ajustar e validar as rotas, horários e outras necessidades operacionais específicas.
- 3. Envolvimento da comunidade escolar para identificação de possíveis melhorias e colaboração no monitoramento do serviço prestado.
- 4. Capacitação de agentes públicos designados para supervisionar a contratação e fiscalização dos serviços, garantindo o cumprimento de padrões de qualidade e segurança.
- 5. Estabelecimento de um canal de comunicação direto com a empresa contratada para resolver rapidamente quaisquer problemas ou ajustes necessários durante a execução do contrato.
- 6. Implementação de um sistema de monitoramento e avaliação contínua do serviço, com base em indicadores de performance e feedback dos usuários.
- 7. Realização de inspeções periódicas nos veículos utilizados para assegurar que atendam aos requisitos de segurança e manutenção.
- 8. Coordenação com equipes de manutenção de estradas para garantir a transitabilidade das vias, especialmente em áreas rurais e durante condições climáticas adversas.

12. Justificativa para adoção do registro de preços

Para a presente contratação, a opção foi por não adotar o sistema de registro de preços, considerando os seguintes fatores:

- **Natureza do Serviço:** O serviço de transporte escolar exige planejamento e execução específicos que são melhor atendidos por meio de contratações diretas, uma vez que há particularidades nas rotas e na demanda variável ao longo do ano letivo, conforme mencionado na seção de levantamento de mercado.



- **Alocação Orçamentária:** Dado que o orçamento para este serviço é planejado de maneira a atender necessidades definidas em curto prazo e com ajustes conforme a demanda, a contratação direta possibilita maior controle e gestão sobre o uso dos recursos disponibilizados.
- **Flexibilidade na Gestão do Contrato:** A contratação direta permite ajustes ágeis em resposta a mudanças nos requisitos de transporte escolar, decorrentes de fatores como variação no número de estudantes, condições climáticas adversas, e alterações das rotas devido a condições das vias.
- **Complexidade Logística:** Considerando os desafios logísticos mencionados, tais como rotas rurais e montanhosas, é essencial contratar empresas que possam oferecer soluções personalizadas, o que é mais viável fora do sistema de registro de preços.

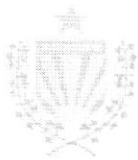
Portanto, a decisão de não utilizar o registro de preços está alinhada com o princípio de eficiência e interesse público previsto na Lei nº 14.133/2021, garantindo que o serviço prestado seja de qualidade, seguro e adaptável às necessidades específicas do município de Araripe.

13. Da vedação da participação de empresas na forma de consórcio

14. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

Na contratação do serviço de transporte escolar no município de Araripe, alguns possíveis impactos ambientais foram identificados. O objetivo desta seção é apresentar esses impactos e as medidas mitigadoras que poderão ser adotadas para minimizá-los, de acordo com as diretrizes da Lei nº 14.133/2021, especialmente no que tange ao desenvolvimento nacional sustentável:

- **Emissão de poluentes atmosféricos:** O uso de veículos automotores contribui para a emissão de gases como CO₂ e monóxidos de azoto, que podem afetar a qualidade do ar e contribuir para as mudanças climáticas.
 - *Medidas mitigadoras:* Adotar preferencialmente veículos que utilizem combustíveis menos poluentes, como biodiesel ou GNV. Incentivar a manutenção preventiva dos veículos para garantir que operem de forma mais eficiente.
- **Ruído:** O tráfego de veículos pode gerar poluição sonora, impactando a qualidade de vida nas áreas urbanas e rurais.
 - *Medidas mitigadoras:* Utilização de veículos que atendam aos padrões de emissão sonora vigentes e planejamento de rotas de forma a evitar áreas sensíveis ao ruído, sempre que possível.
- **Desgaste de vias públicas:** O tráfego constante em rotas específicas pode acelerar o desgaste das estradas, especialmente em áreas rurais.
 - *Medidas mitigadoras:* Planejamento rotativo de rotas e manutenção regular das vias utilizadas pelos veículos escolares para minimizar o impacto.
- **Impacto em áreas naturais:** Algumas rotas podem passar próximas a áreas naturais sensíveis, como reservas e parques.
 - *Medidas mitigadoras:* Definição de rotas que evitem, sempre que possível, a passagem por áreas ambientalmente sensíveis e capacitação dos motoristas para aumentar a conscientização sobre a condução responsável nessas áreas.



A adoção dessas medidas está em alinhamento com os princípios de desenvolvimento nacional sustentável e economicidade, conforme abordado no Art. 26 da Lei nº 14.133/2021, que se refere à promoção de práticas que incentivem a adoção de tecnologias mais limpas e a redução dos impactos ambientais em contratações públicas.

15. Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação

A contratação do serviço de transporte escolar para os estudantes das escolas públicas municipais e estaduais de Araripe é viável e razoável, fundamentada nas diretrizes e nos princípios estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021. A necessidade de garantir transporte seguro e eficiente é de interesse público notório, visando a promoção do direito à educação e o acesso equitativo às instituições de ensino, sobretudo em um município com desafios logísticos significativos, como estradas rurais e áreas montanhosas.

Considerando o disposto no Art. 18, a contratação está alinhada ao planejamento e ao orçamento, promovendo a economicidade e eficiência esperadas. As especificações técnicas foram cuidadosamente delineadas para assegurar que a solução proposta atenda aos requisitos regionais e à segurança dos estudantes. A escolha do modelo de contratação, sem a utilização de sistema de registro de preços, é justificada em função da especificidade e continuidade do serviço requerido.

Os levantamentos de mercado indicam a disponibilidade de fornecedores capazes de atender às condições impostas, garantindo competitividade e qualidade nos serviços. Além disso, a contratação contemplará veículos e motoristas que atendam aos padrões de segurança exigidos, respeitando os princípios de legalidade, eficiência e transparência.

Portanto, conclui-se que a contratação do serviço de transporte escolar é não apenas viável, mas também essencial para o desenvolvimento educacional e social de Araripe, atendendo aos objetivos estratégicos do município e assegurando o cumprimento dos princípios constitucionais e da Lei de Licitações vigente.

Araripe / CE, 14 de março de 2025

EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Safira Pereira Peixoto
Safira Pereira Peixoto
PRESIDENTE

Wannaelly Binda de Alencar
Wannaelly Bindá de Alencar
MEMBRO